

INSTRUKS

for brugen af skydebane til

Flugtskydning.

Forening eller skydebanens navn: Aalborg Flugtskydningsforening

Banens beliggenhed (adresse): Gl. Hvorupvej 141

**DENNE INSTRUKS SKAL VÆRE OPHÆNGT PÅ IØJNEFALDENDE PLADS PÅ SKYDEBANEN
ALLE SIDER AF INSTRUKSEN SKAL VÆRE SYNLIGE.**

Al skydning skal ledes af en skydeleder, der har ansvaret for, at de almindelige sikkerhedsbestemmelser og nedennævnte særlige vilkår overholdes.

1. Ejer- og brugerforhold:

Ejer af banen: Aalborg Flugtskydningsforening / Aalborg Kommune

Varig bruger af banen: Aalborg Flugtskydningsforening

2. Baneanlægget består af:

Skeetbane, 3 Nordisk trap baner, 1 jagtbane (med baner til side, bag og spids-duer, sidsnævnte midlertidigt nedlagt) 1 bagduebane med separat kastemaskine, 1 sportingbane, 1 kombinationsbane til OL-trap og sporting samt 1 øvebane 3.

1 bueskydebane (på skeet-banen).

1 underjordisk 100 m rørskydebane til riffelindsydning, hvor der er fastsat særskilt skydeinstruks, hvorfor denne ikke er omfattet af indeværende instruks.

3. Anvendelse:

Anlægget må kun anvendes af flugtskydningsforeninger under Dansk Skytte Union, Danmarks Jægerforbund eller af personer med gyldig våbentilladelse eller anden bemyndigelse (jf. nedenstående).

Banen må kun anvendes til kontrolleret skydning.

Der må kun anvendes:

- a. Våben:**
 - (1) Flugtskydning: alm. forekommende haglgeværer
 - (2) Bueskydning: alm. forekommende buer
- b. Ammunition:**
 - (1) Flugtskydning: Der må anvendes stålhagl, jf. konkurrenceregler (max. Hagl nr. 7) samt hagl nr. 6. Desuden må der anvendes blyhagl på OL-trapbanen samt skeetbanen.
 - (2) Bueskydning: alm. pile

4. Afspærringsforanstaltninger og advarsler:

- a. Fast afspærring:** (Såfremt der henvises til tegning af anlægget, skal denne ophænges sammen med instruksen).

- (1) Bag linjen for flugtskydningsstandepladserne skal der være opsat fast træhegn
- (2) De fastsatte regler for adgang til skydelokaler og kuglefangsrum på riffelindskydningen skal nøje overholdes.
- (3) Der skal på steder med færdsel opsættes skilte med advarsel mod nedfald af duerester, hvor dette kan forekomme.

- b. Foranstaltninger inden skydning:**

Enhver skytte skal forinden skydning informere sig om de af flugtskydeforeningen udarbejdede lokale bestemmelser og vejledninger for benyttelse af anlægget.

Flugtskydeforeningen er ansvarlig for, at alle - og navnlig gæster - er bekendt med de særlige sikkerhedsregler, der gælder for banens anvendelse i forhold til den nærliggende lufthavn.

5. Supplerende vilkår:

- a.** Tekst på advarselsskilte skal være læselig.
- b.** Opståede skader, der ændrer forudsætningerne for banens godkendelse, skal straks udbedres.

- c. Det skal straks meldes til politiet, såfremt der i banens bagland anlægges trafikårer, beboelsesbygninger eller lignende.
- d. Der må ikke uden politiets tilladelse foretages nogen form for ændringer af eller på banen.
- e. Alle, der opholder sig på/ved skydestandpladserne, skal bære briller.
- f. Al skydning (undtagen bueskydning og riffelindskydning på rørbane) skal bringes til øjeblikkelig ophør god tid forinden mulig lufttrafik over banen.
- g. Der skal ved samtlige skydninger medvirke en af flugtskydeklubben udpeget ansvarlig for sikkerheden

Denne har bl.a. til opgave at påse, at skydning i de **pkt. f** angivne situationer bringes til ophør. Den sikkerhedsansvarlige må ikke selv deltage i skydningen under sit tilsyn med sikkerheden. Den sikkerhedsansvarlige skal holde sig orienteret i forhold til luftfart, der anvender transponder – eksempelvis på FlightRadar24. Flugtskydeforeningen skal til enhver tid kunne redegøre for, hvem der under en konkret skydning er ansvarlig for sikkerheden.

- h. Skydebanerne må ikke anvendes til skydning i vinkel over 30 grader, herunder spidsduer samt visse typer skeetskydning.
- i. Aalborg Flugtskydeforening skal fra de civile og militære luftfartsmyndigheder (Trafikstyrelsen og Flyverkommandoen) samt Aalborg Lufthavn følge enhver konkret anvisning, der er begrundet i hensyn til flysikkerheden, herunder at banerne midlertidigt ikke må anvendes grundet eventuelle flyvninger af særlig karakter e.g. øvelser og opvisning.

Nærværende instruks er godkendt af politiet:

Aalborg, den 26. januar 2024

Banen skal synes igen senest den: 1. februar 2025

(P704-63)12/2016)


Rune Vestergaard
Juridisk Chefkonsulent

John Heby
Politiassistent